

## BATTERIE

### AUSBAU/EINBAU

Den Sitz abnehmen (Seite 2-2).

Das Batteriehalteband lösen und den Batteriedeckel abnehmen. Bei AUSgeschalteter Zündung zuerst das Minuskabel (-), dann das Pluskabel (+) abklemmen. Die Batterie herausnehmen.

Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

### ZUR BEACHTUNG

- Zuerst das Pluskabel (+), dann das Minuskabel (-) anschließen.

Nach Einbau der Batterie die Anschlußpole fetten.

### SPANNUNG PRÜFEN

Mit einem Digitalmultimeter die Batteriespannung messen.

**SPANNUNG: Voll geladen: 13,1 V**

**Entladen: Unter 12,3 V**

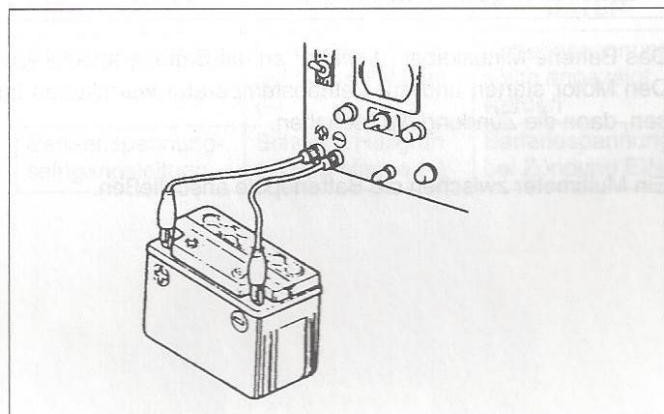
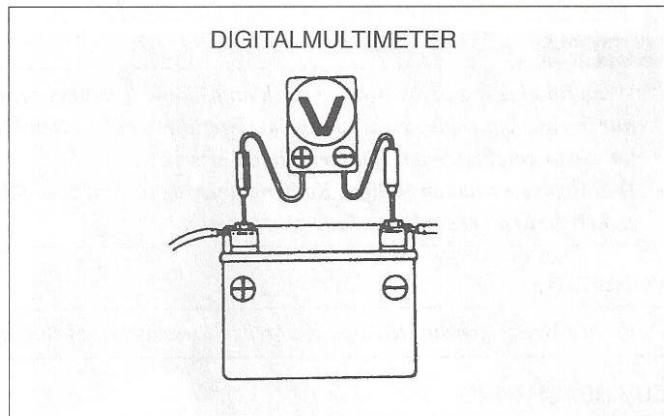
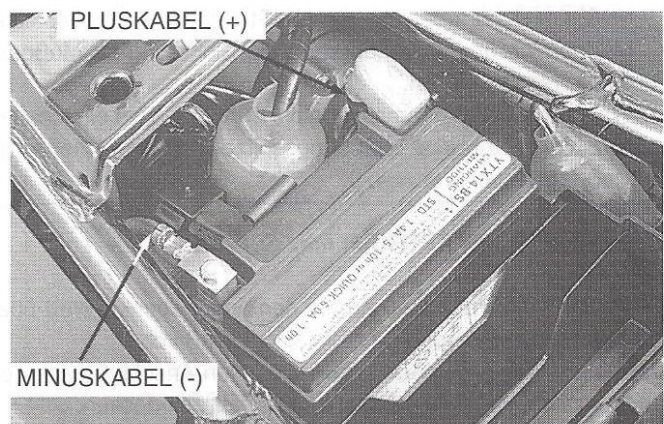
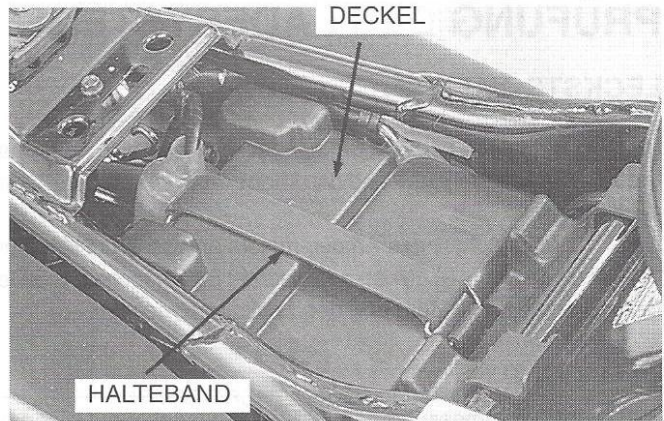
### BATTERIE AUFLADEN

#### VORSICHT

- *Das Schnellladen sollte nur im Notfall angewendet werden; bevorzugt sollte die Batterie normal (langsam) aufgeladen werden.*
- *Beim Aufladen der Batterie den Ladestrom und die Ladedauer, wie auf der Batterie (und unten im Text) angegeben, nicht überschreiten. Zu hoher Ladestrom oder zu lange Ladedauer kann die Batterie beschädigen.*

Batterie ausbauen (siehe oben).

Das Pluskabel (+) des Batterieladegeräts an den Pluspol (+) der Batterie, und das Minuskabel (-) des Ladegeräts an den Minuspol (-) der Batterie anschließen.



	Standard	Schnell
Ladestrom	1,4 A	6,0 A
Ladedauer	5–10 Stunden	1,0 Stunden

