

# Gerd Frömmel, A – 8990 Bad Aussee \*\* [www.fg-steirer.at](http://www.fg-steirer.at) Kraftstofftank abbauen und wieder montieren

## KRAFTSTOFFTANK

### AWARNUNG

- *Benzin ist äußerst leicht entzündlich und unter bestimmten Bedingungen explosionsgefährlich. FÜR KINDER UNZUGÄNGLICH AUFBEWAHREN.*

Den Sitz ausbauen (siehe Seite 2-2).

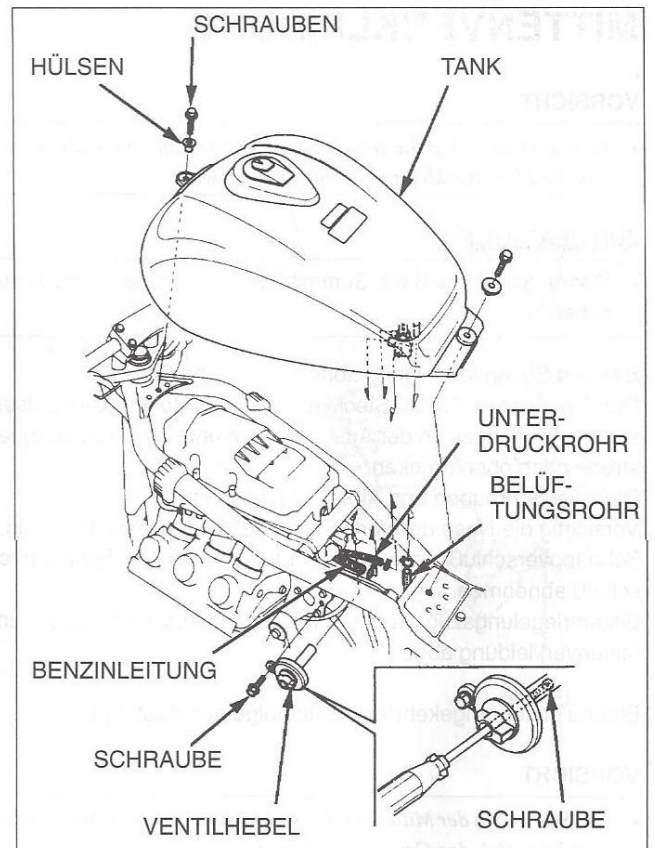
Ventilhebel-Einstellschraube lösen. Ventilhebelhalteschraube herausdrehen und Kraftstoffventilhebel abnehmen.

Die Tankhalteschrauben mit Abstandshülsen herausdrehen.

Vom Tank trennen:

- belüftungsrohr
- unterdruckrohr
- benzinleitung.

Den Tank vom Rahmen abnehmen.



### LENKERSEITIGE VERKLEIDUNG

Verkleidungsclip entfernen.

Den Zapfen der Verkleidung aus der Tülle lösen und lenkerseitige Verkleidung abnehmen.

### ZUR BEACHTUNG

- Beim Einsetzen des Verkleidungsclips sorgfältig die Clipöffnungen im Rahmen und in der Verkleidung zueinander ausrichten, damit der Clip nicht beschädigt wird.

Einbau in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

### VORSICHT

- *Darauf achten, daß Belüftungsrohr, Unterdruckrohr und Benzinleitung beim Wiedereinbau des Tanks nicht geknickt oder verbogen werden. Richtige Verlegung siehe Seite 1-23.*

### DREHMOMENT:

6 mm Schraube: 12 N-m (1,2 kgf-m)

8 mm Schraube: 26 N-m (2,7 kgf-m)

Nach dem Einbau den Motor anlassen und die Benzinleitung auf eventuelle undichte Stellen prüfen.

